PARTE STRATEGICA

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

ALLEGATO ML4

ALLA SCHEDA DELLA RETE DELLA MOBILITA LENTA

DIRETTRICE 1
ALPE-ADRIA 2.3

SCALA 1:50.000

All. 83 D.P.Reg 24 aprile 2018, n. 0111/Pres - ML4 Direttrice 1 Alpeadria 2.3 - Aggiornato con la Variante 2 al PPR

Ciclovie (pianificazione aggiornata al 2023)

- di interesse regionale - itinerario di primo livello
- di interesse regionale - itinerario di secondo livello
- di interesse d'ambito

Cammini (aggiornati al 2023)

- cammino celeste
- cammino celeste (variante)
- cammino delle pievi
- cammino di san cristoforo - itinerario 1 pedemontana
- cammino di sant'antonio
- sentiero italia
- via alpina itinerario giallo
- via delle abbazie
- via delle malghe
- via romea allemagna
- via romea allemagna (variante)
- via romea iulia augusta
- via romea iulia augusta (variante)
- sentieristica

Infrastrutture

- percorsi panoramici
- linee ferroviarie attive
- linee ferroviarie dismesse
- ferrovia turistica Sacile - Gemona

Nodi di intermodalità

- di primo livello
- di secondo livello
- stazione ferroviaria che effettua servizio ordinario
- stazione o fermata con solo servizio sostitutivo o per l'effettuazione di treni storici
- stazione o fermata soppressa dal servizio
- stazioni ferroviarie su linee dismesse

Beni culturali e ambientali

- polo di altro valore simbolico
- archeologia rurale e industriale
- architettura fortificata
- cente e cortine
- siti spirituali
- ville venete e dimore storiche
- aree archeologiche
- core areas della rete ecologica

Indicazioni progettuali

- introduzione della fermata per potenziare l'intermodalità bici-treno (MICOTRA)
- ripristino e valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- valorizzazione e realizzazione di percorsi di fruizione delle valli laterali
- realizzazione di un'alta via prealpina dei parchi
- ripristino dell'Ippovia del Cormor
- estensione del servizio MICOTRA verso Trieste
- prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce
- rafforzamento e realizzazione di connessioni ciclopedonali tra percorsi

2,5 0 2,5 5 km